

Referat generalforsamling Fortuna 01-03-2026

Tilstede: Peter, Rasmus, emil, Lautitz, Jakob Bak, Jakob Bruun Mathilde

Fraværende: Sara

Årsberetning fra bestyrelsen

Bestyrelsens beretning:

Meget vellykket år – foreningens andet år i søen og alt går rigtig godt.

Årets gang.

Fortuna var sejklar fra et super vellykket beddingsophold allerede i marts til vi riggede ned i slutningen af oktober. Det var dejligt at komme tidligt ud af hullet og vi havde vejret med os. Gode forhold i Lundeborg giver os lyst til at vende tilbage dertil.

Når jeg kigger på vores kalender, er skibet blevet brugt ganske fornuftigt. 3 træningssejladser og nogle weekendtogter inden sommeren, hvorefter Fortuna sejlede ret flittigt over sommeren: i uge 27+8 (Rasmus+), uge 29 (Jakob), uge 32 (jakob), uge 33+34 (Peter), Limfjorden rundt (Tobias) og forhaling hjem (Peter+) plus nogle weekendtogter (Sara). Æbleræset endte vi desværre ikke med at deltage i.

Skibet

Fortuna sejler godt, og vi har fået et nyt storsejl fra Hallbergfonden, som vi glæder os til at prøve næste sæson. Motoren måtte igen i år igennem en større ballade inden den kunne afgang til Limfjorden. Denne gang var en bolt løs inde v. Drivhjulet, hvilket var noget værre rod, men løste sig efter mange timers arbejde fra Tobias og Peter. Det tyder på at motoren ikke er ordentligt balanceret. Det kalder på, at vi har mere løbende fokus på at få den gennemgået årligt. Kender vi en mekaniker, der kunne have lyst til at gå den igennem en dag?

En del af vores tovværk trænger til at blive skiftet (forsejlsfald, klofald mm.), og vi kunne godt bruge nogle små opdateringer på søsikkerhed. Det rimer lidt på et par fondsansøgninger i den kommende tid. Derudover er den store drøm, at vi fundraiser til en ny vinterpressening i løbet af året.

Foreningen

Foreningen er jo ung og gode rutiner og strukturer begynder at blive bygget op. Det er vigtigt, at vi husker at bruge den skipper-tjekliste, som ligger online (på hjemmesiden), så der er klare rutiner for, hvordan en overlevering sker. På den måde opdager vi og finder fejl hurtigt.

Som årsregnskabet bevidner, så slæber vi stadig rundt på en driftsmæssig gæld fra 2024, hvor Byrådet lavede den svinestreg at ophæve friplads-ordningen (for så at genindføre den i 2025). Men det ligner, at vi over de næste par år kan komme fri af det økonomiske anker. Igen i år har vi nedskrevet vores gæld til Rasmus med 15.000 fa Jakob er prospekt.

Vi vil stadig gerne være flere medlemmer, både pga. Økonomi og pga vedligeholdet. Så ræk ud til Jeres kammerater og venner og lok dem med ud og sejle.

2026:

Næste sæson er allerede nu præget af, at mange i foreningen har små børn, så beddingsopholdet bliver lidt senere end sidste år. Men sikke da en glæde det bliver at få fået de sejl under og komme afsted ud i Øhavet! God vind til 2026.

Fortuna bliver 110 år i år. Båden er blevet erklæret bevaringsværdig (Klasse C), hvilket er en stor anerkendelse og betyder at man kan søge skibsbevaringsfonden om lån (afdragsfrit og rentefrit), at vi

får et flot messingskilt og at vedligehold og forbedring er momsfrit. Fortuna er den sidste sydfynspaket, som er bygget som sådan og som fortsat sejler. Der er et hul i Fortunas historie, hvis det kan blive udfyldt, kan vi sandsynligvis komme op i Klasse B.

Årsregnskab

Regnskabet blev fremlagt. Der var ingen bemærkninger/spørgsmål. Foreningens revisor har gennemgået regnskab og kontoudtog, der var ingen bemærkninger.

Årets vedligehold og aktiviteter

Peter gennemgik oversigtsark, hvor der holdes styr på hvilke vedligeholdelsesaktiviteter der er foretaget, samt hvad der kunne trænge i den kommende sæson.

Beddingsophold på Lundeborg fra d. 18. til 26. april er blevet bekræftet.

Hvis det kan lade sig gøre ville det være godt at få pillet vintertelt af inden sejladsen (som minimum skal presenningen af). Peter, Jakob og måske Rasmus (med barn) piller ned fredag d. 6./3.

Forslag i arbejdsdage i påsken – Peter, Rasmus, Jakob Bak og måske Emil med børn kommer måske forbi og knokler.

Vi (bestyrelsen) søger penge til et nyt vintertelt.

Indkomne forslag

Ændringer til vedtægter:

1. Det blev forslået at Andelshaver ændres til Garant og Navigator til Prospekt. Som Prospect kan man opnå man status af Garant, når indskuddet til Garant er betalt.

Forslaget blev imødekommet.

2. Forslag 2: Fjernelse af alle kontingenter fra vedtægterne
Begrundelse: Det er meget bøvel at ændre vores kontingenter, når de står defineret i vedtægterne. Det hænger ikke sammen med, at kontingenterne fastsættes på GF, hvilket i princippet gør, at hver eneste gang vi ændrer kontingenter, skal vi holde en ekstraordinær GF. Det gør det meget mere smidigt at reagere på økonomisk uforudsigelighed.

3. Det er blevet forslået at fordeling af sejluger fordeles for således at Garanter og Prospekter fordeler togtuger, i ledige uger kan gæsteskipperne låne skibet til togter. Forslaget er stillet for at give et incitament for at blive garant.

Det blev vedtaget at følgende tekst tilføjes til §5 stk. 5 i vedtægterne "Foreningen fordeler sæsonens uger imellem garanter og prospekter, gæsteskipper kan vælge ledige uger herefter."

Andet

4. Forslag om at sikkerhedsudstyr løbende gennemgås og opdateres. Der laves en plan for vedligehold, samt 3-4 medlemmer som er ansvarlige for at gennemgå udstyr, samt lave en plan.

Der er enighed om at der nedsættes en arbejdsgruppe, indtil nu består gruppen af Emil og Peter.

Budget

Pris lån af skib for gæsteskipper stiger med 500 kr for en uge (til 3500)

Vi forventer at bruge ca. 4500 på sikkerhedsudstyr og budgetterer med 5000 i indtægter fra fonde og støttemedlemmer.

Kontingenter betales senest 1./4.

Budgettet er godkendt.

Valg af bestyrelse

Laurids og Mathilde er på valg. Mathilde genopstiller, Lauritz genopstiller ikke. Jakob Bak opstiller.

Alle personer er valgt.

Jakob Bruun fortsætter som revisor.

Togtplan 2026

Kalenderen er opdateret med planlagte togter.